

Kalisz, dnia 26 października 2017r.

WSR.BR.0053.24.2017

**Pan  
Maciej Błachowicz  
Przewodniczący  
Komitetu Rewitalizacji  
Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

W odpowiedzi na stanowisko nr 9/2017 z dnia 27.06.2017r Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza dotyczące uznania roli transportu publicznego za kluczową w procesie rewitalizacji, uprzejmie wyjaśniam, że na potrzeby Gminnego Programu Rewitalizacji została opracowana przez niezależną firmę zewnętrzną *Ekspertyza w zakresie rozwiązań transportowych na obszarze rewitalizacji Miasta Kalisza*. Opracowanie to potwierdza istotną rolę transportu publicznego w zrównoważonym rozwoju miasta i obszaru rewitalizacji. W ekspertyzie wskazano postulaty, jakie powinny zostać spełnione, aby wykorzystać ten rodzaj transportu na potrzeby realizacji celu, jakim jest poprawa funkcjonowania systemu transportowego w obszarze rewitalizacji. Część z tych postulatów jest obecnie realizowana. Pozostałe z nich będą przedmiotem rozważań na dalszych etapach wdrażania GPR.

W odniesieniu do postulatu dotyczącego zmiany terminologii w zadaniu pt „Budowa systemu ścieżek rowerowych” zawartego w uzasadnieniu do przedmiotowego stanowiska informuję, że w uchwalonym GPR zmieniono nazwę zadania nr 31 na: „Budowa spójnego systemu tras rowerowych” oraz zakres tego zadania na: *„Budowa spójnego systemu tras rowerowych na podstawie koncepcji przebiegu tras rowerowych dla Miasta Kalisza, zgodnie z przyjętymi Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza”*.

*Z poważaniem,*

Prezydent Miasta Kalisza

/ ... /

Grzegorz Sapiński