



**Stanowisko nr 9/2017**

**Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza**

**z dnia 27.06.2017 r.**

Komitet Rewitalizacji Miasta Kalisza, stanowiąc forum współpracy i dialogu interesariuszy z władzami miasta oraz wykonując swoją funkcję opiniotwórczo-doradczą Prezydenta, rekomenduje uznanie roli transportu publicznego za kluczową w procesie rewitalizacji, co powinno znaleźć odzwierciedlenie w treści Gminnego Programie Rewitalizacji w Przedsięwzięciu nr 18 „Zmiana systemu transportowego”, w zadaniu „Program zmian transportowych”.

*Przewodniczący*

*Komitetu Rewitalizacji*

*Maciej Błachowicz*

**Uzasadnienie**  
**do Stanowiska nr 9/2017**  
**Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza**  
**z dnia 27.06.2017 r.**

Komitet Rewitalizacji zaleca zbudowanie sieci połączeń zbiorowej komunikacji publicznej, zapewniającej mobilność mieszkańców wszystkich osiedli Kalisza, umożliwiającej transport do centrum miasta – także w dni wolne od pracy oraz w okresie wzmożonej aktywności społeczno-kulturalnej miasta. Niezwykle istotne jest uruchomienie dodatkowej linii nocnej, łączącej kolejne obszary miasta. Rewitalizacja centrum miasta nie jest możliwa wyłącznie w oparciu o mieszkańców Śródmieścia. Należy zapewnić mieszkańcom wszystkich osiedli sprawne dotarcie do centrum. Oferta publicznego transportu, dopasowana do potrzeb społeczności lokalnej, jest jedyną skuteczną alternatywą wobec indywidualnego transportu samochodowego. Jest ona także niezbędną dla osób niezmotoryzowanych, szczególnie młodzieży. Dlatego konieczne jest podjęcie działań na rzecz dopasowania oferty do istniejących potrzeb i zagęszczenia sieci komunikacyjnej publicznego przewoźnika w Kaliszu.

Skomunikowanie w szybki, atrakcyjny i tani sposób całego obszaru miasta jest kluczowe w procesie rewitalizacji. Równie istotne, jak zapewnienie mieszkańcom wydajnej komunikacji publicznej, jest dbałość o ruch pieszy i rowerowy. W projekcie Gminnego Programu Rewitalizacji zaleca się nie tylko planowanie odpowiednich zadań, ale także stosowanie prawidłowego nazewnictwa. W zadaniu „Budowa systemu ścieżek rowerowych” należy zamienić określenie „ścieżki rowerowe” na „system komunikacji rowerowej”.

Autorzy projektu: Dariusz Grodziński, Łukasz Janowski