

System Informacji Miejskiej Kalisza

podsumowanie ankiety internetowej

Ankieta, promowana na oficjalnych stronach miasta, dostępna była do wypełnienia w okresie od 22 listopada do 4 grudnia. Respondenci wybierali spośród dwóch zaprezentowanych wariantów architektoniczno-plastycznych elementów Systemu Informacji Miejskiej /SIM/ oraz odpowiadali na pytanie czy strefa Śródmiejska powinna zostać wyróżniona kolorystycznie względem pozostałej części miasta?

Wariant A



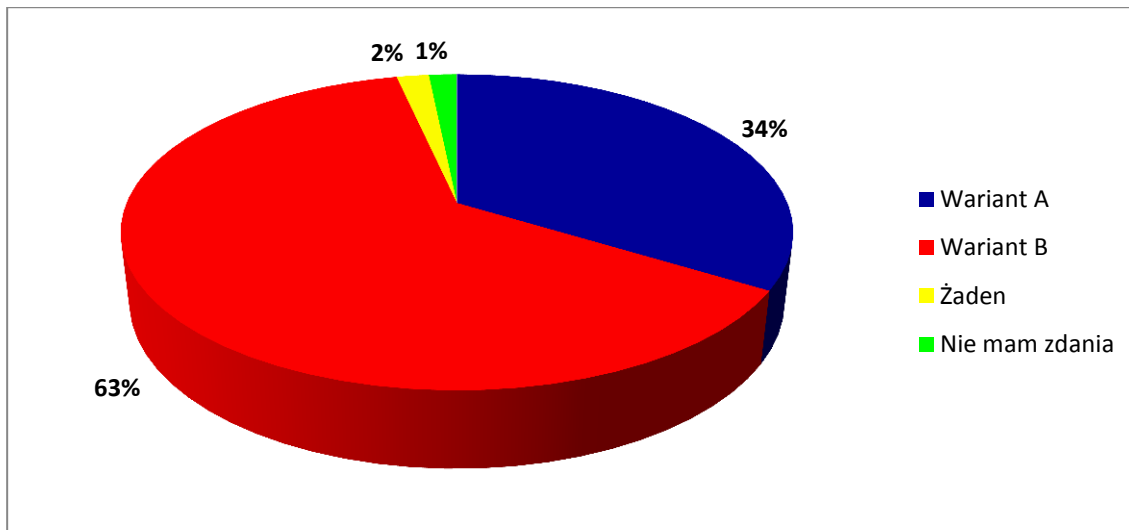
Wariant B



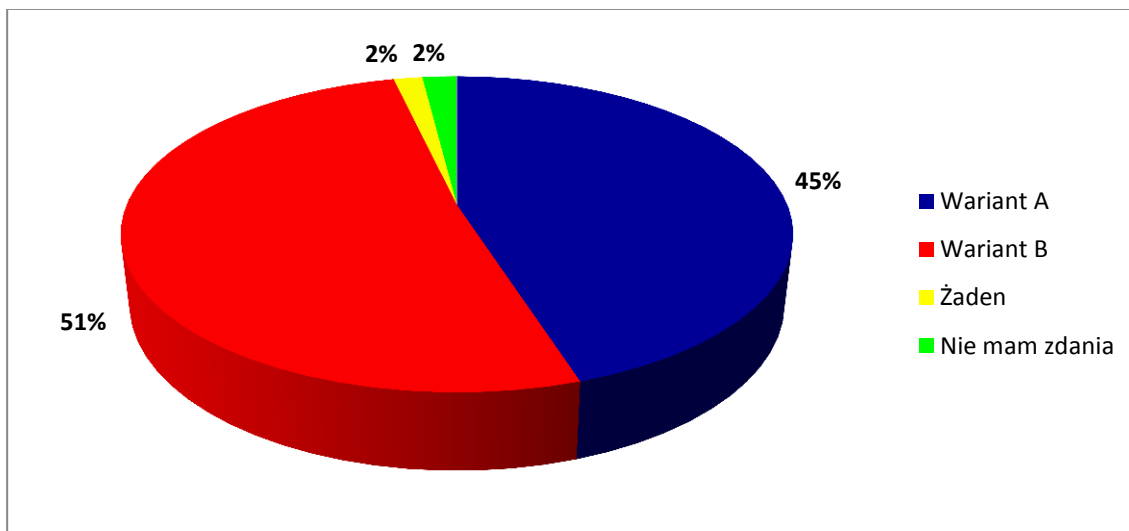
Oddano w sumie aż 807 głosów!

Wyniki głosowania

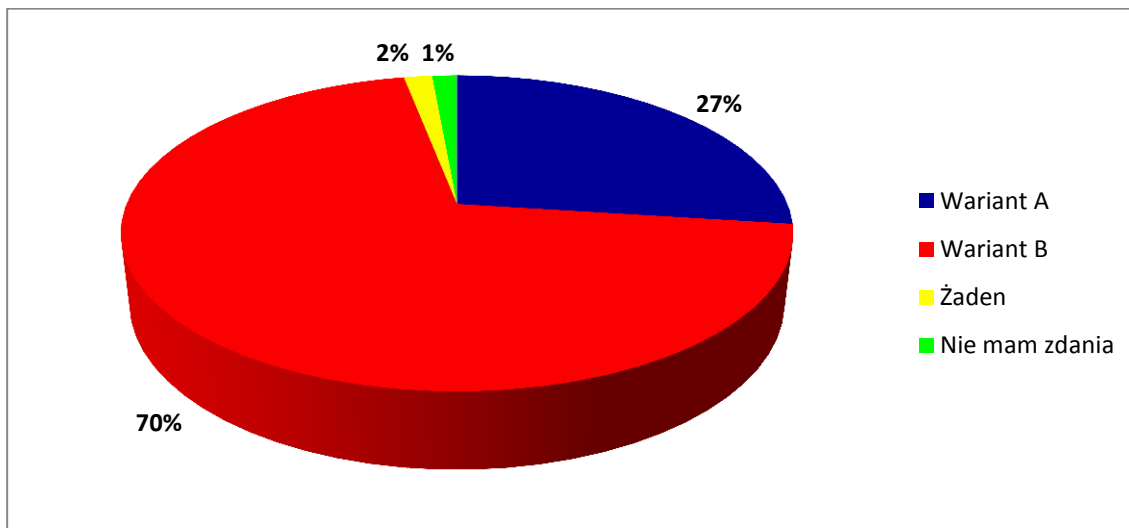
Pytanie 1: Wskaż wariant, który - Twoim zdaniem - powinien zostać wdrożony w Kaliszu.



Ogólne głosy

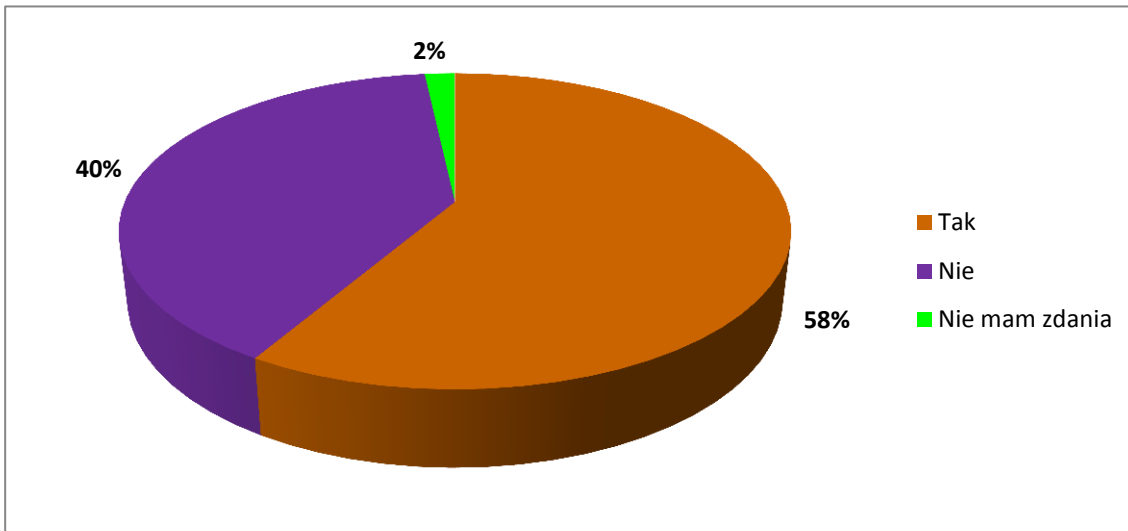


Głosy kobiet

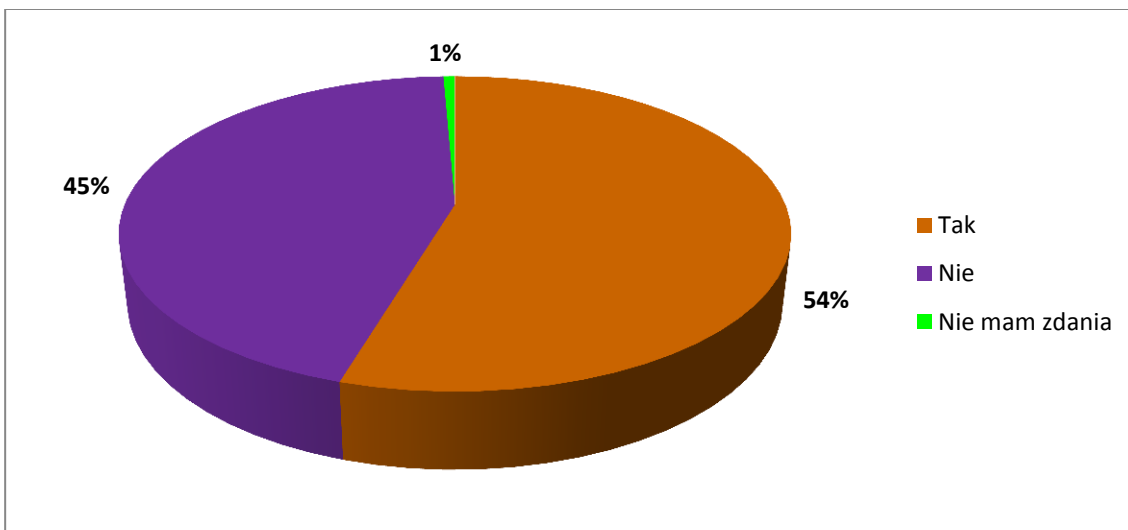


Głosy mężczyzn

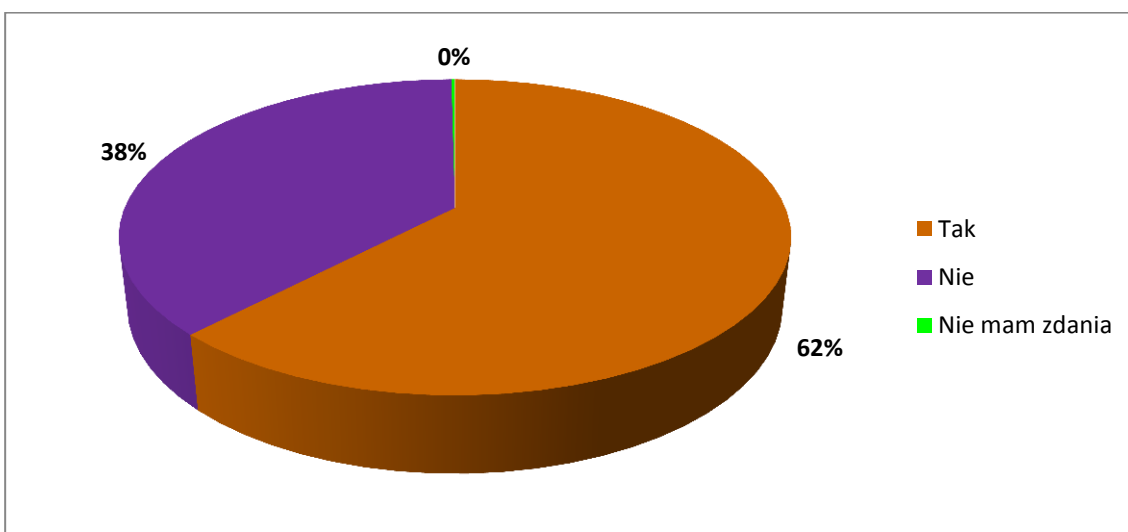
Pytanie 2: Czy strefa Śródmiejska, Twoim zdaniem, powinna zostać wyróżniona kolorystycznie względem pozostałej części miasta?



Ogólne głosy



Głosy kobiet

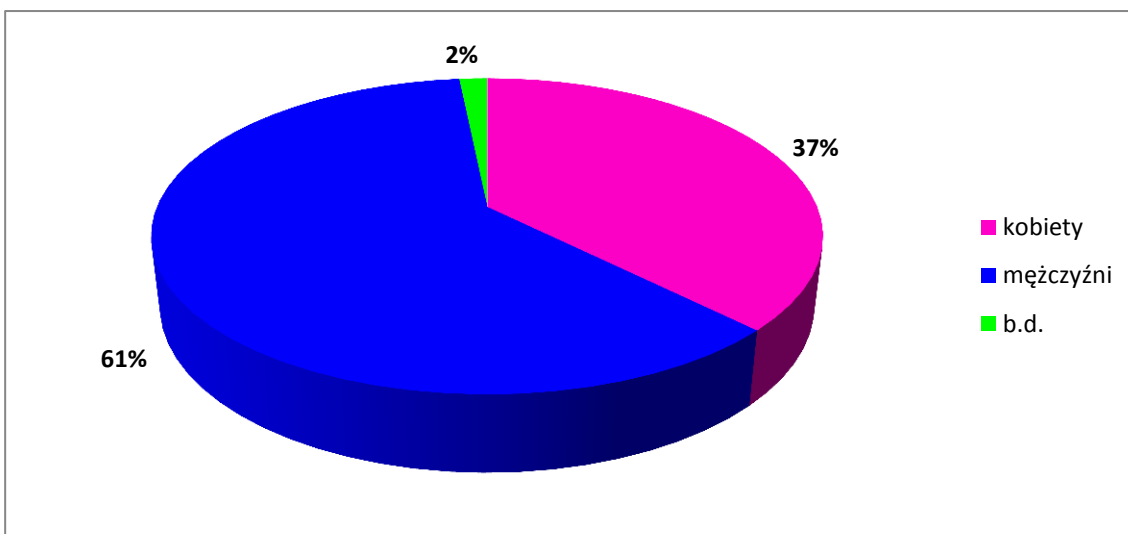


Głosy mężczyzn

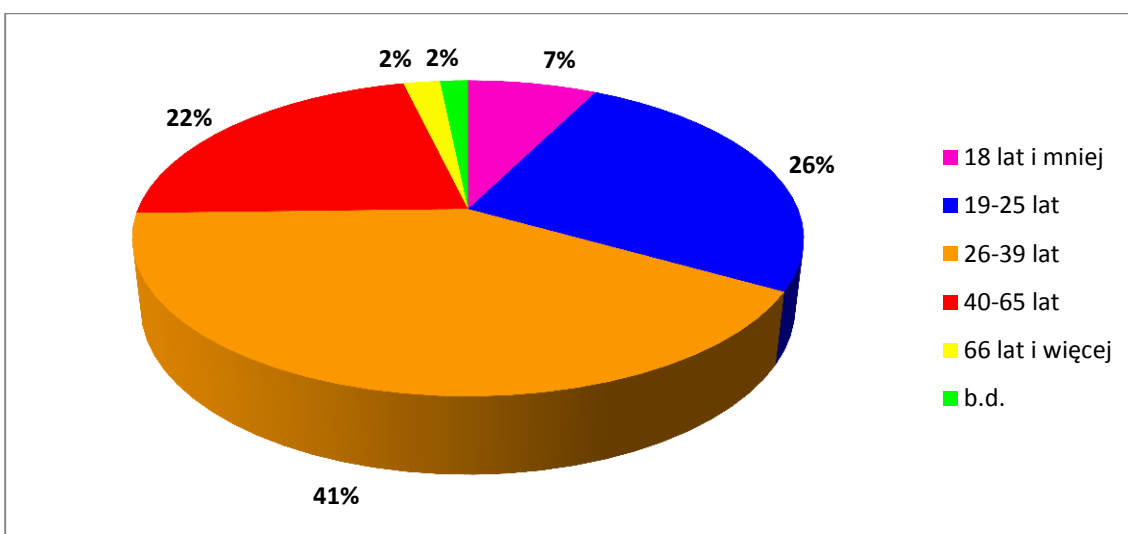
Respondenci mieli również możliwość zgłoszenia swoich uwag i opinii. Wśród powtarzających się opinii, i to zarówno głoszących na wariant A jak i wariant B, dominuje pogląd, że tablice z nazwami ulic powinny zawierać informację o nazwie dzielnicy/obszaru. Powtarza się również sugestia, aby tablice kierujące kierowców w wariantcie B dostosować plastycznie do pozostałych elementów systemu, a nie do znaków drogowych jak to jest obecnie.

Próba badawcza i jej charakterystyka

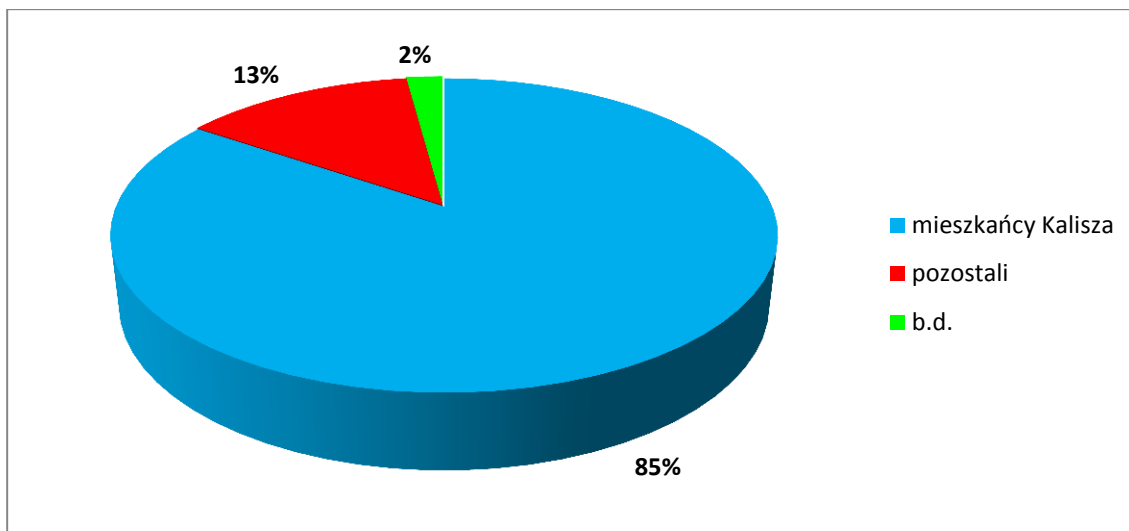
W badaniu wzięło udział 807 osób, które poza odpowiedziami na temat Systemu Informacji Miejskiej Kalisza udzielały również informacji na temat swojej płci, wieku (w podziale na pięć grup wiekowych) oraz miejsca zamieszkania (w podziale na mieszkańców Kalisza oraz pozostałych).



Płeć respondentów



Wiek respondentów



Miejsce zamieszkania respondentów

Podsumowanie

Respondenci wyraźnie wskazali na wariant B, który „zwycciężył” również przy analizie pod kątem płci, wieku (w najstarszej grupie wiekowej podział głosów był prawie pół na pół) i miejsca zamieszkania głosujących.

Również odpowiedź na pytanie o zasadność wyróżnienia kolorystycznego strefy Śródmiejskiej była twierdząca w każdej, wyodrębnionej grupie respondentów, chociaż w tym przypadku w grupie wiekowej 40-65 lat rozkład głosów był praktycznie identyczny.

Mając na uwadze wskazanie wariantu B do dalszych prac projektowych oraz zgłoszone uwagi należy rozważyć opracowanie tablic kierujących kierowców z treścią dostosowaną do pozostałych elementów SIM.